

Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana

Antecedentes y Avances

Presidencia del GT Ferroviario - Uruguay
Quito , 6 de junio de 2014





En abril de 2008 se realiza la primera reunión del Grupo de trabajo sobre integración ferroviaria bioceánica constituido por Argentina, Brasil, Chile y Paraguay

En julio 2009 se contrata un grupo de empresas para que realicen un estudio de factibilidad sobre el corredor ferroviario bioceánico, cuyas principales conclusiones son presentadas a los cuatro países en agosto de 2011.

Teniendo en cuenta las negociaciones en la materia, la importancia del tema para la integración suramericana y el interés del COSIPLAN, se propone incorporar el tema al Consejo a través de la creación de un grupo de trabajo.



En la II Reunión Ministerial del COSIPLAN, realizada en Brasilia el 30.11.11, las Ministras y Ministros acordaron crear el Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana.

El Acuerdo COSIPLAN N° 3/2011 estableció:

- 1) Crear un Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana,
- 2) Incorporar al GT referido, el Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Bioceánica Argentina-Brasil-Chile-Paraguay, cuyos trabajos precedentes constituirán el punto de partida para sus labores futuras,
- 3) Aprovechar los resultados logrados por este grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Bioceánica para desarrollar e integrar otras redes ferroviarias suramericanas en las etapas posteriores y
- 4) Instruir la realización de encuentros periódicos del Grupo de Trabajo, así como requerir la presentación de informes de sus actividades en las reuniones Ministeriales del COSIPLAN.



En la III Reunión Ordinaria del COSIPLAN, realizada en Lima el 16.11.12, las Ministras y Ministros acordaron encargar a la República Oriental del Uruguay la presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria.



El 26 de setiembre de 2013 tuvo lugar en la ciudad de Santiago de Chile, la **Primera Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana**, oportunidad en la cual:

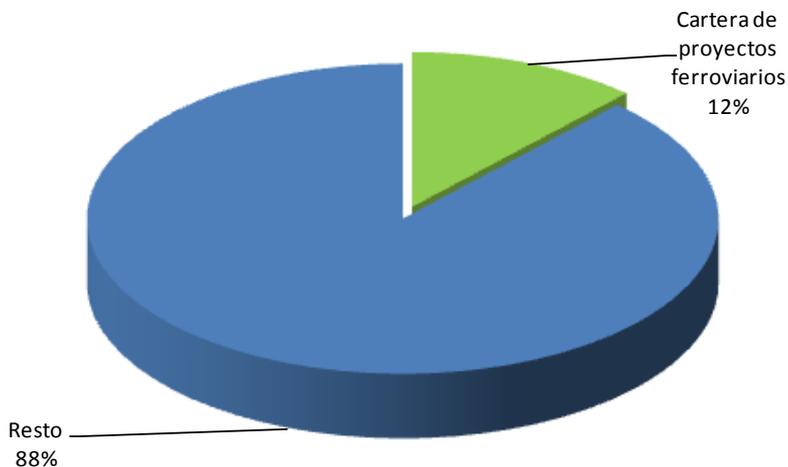
- Se destacó la importancia de focalizar los esfuerzos para la integración en el modo ferroviario en la mejora del transporte de carga.
- Se analizó la situación de los proyectos ferroviarios en la Cartera de Proyectos COSIPLAN y la API por Eje de Integración y Desarrollo y
- Se presentaron temas específicos que sirvieron de base para la discusión en el Grupo de Trabajo:



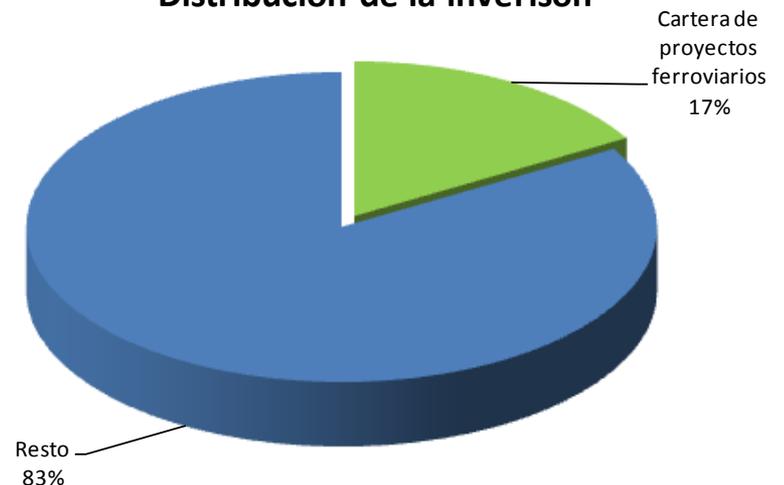
Comparación proyectos ferroviarios respecto al total

	Nº	US\$ (millones)
Cartera de proyectos totales	589	173.646
Cartera de proyectos ferroviarios	70	28.812
<i>Porcentaje de ferroviarios</i>	12%	17%

Distribución de proyectos



Distribución de la inversión





PROYECTOS FERROVIARIOS



PROYECTOS FERROVIARIOS IIRSA-PUNTOS

- De Capricornio
- De la Hidrovía Paraguay - Paraná
- Del Sur
- Interoceánico Central
- del Amazonas

PROYECTOS FERROVIARIOS IIRSA-LÍNEAS

- Andino
- De Capricornio
- De la Hidrovía Paraguay - Paraná
- Del Amazonas
- Del Escudo Guyanés
- Del Sur
- Interoceánico Central
- MERCOSUR-Chile
- DIVISIÓN POLÍTICA



En la reunión Primera del GT Se acordaron las siguientes acciones:

- Completar y actualizar la información de los proyectos ferroviarios en la Base de datos de proyectos.
- Intentar consolidar un mapa de redes ferroviarias existentes (hasta tanto no estuviera operativo el SIG utilizar como base los mapas producidos por ALAF).
- Generar Términos de Referencia para realizar un llamado a consultores con el objetivo de recopilar y analizar la normativa y situación de las infraestructuras, desde la óptica de la integración, que permita avanzar en la búsqueda de un camino de armonización que facilite la integración ferroviaria de la región.
- Presentar los Planes Nacionales de Desarrollo Ferroviario para sus redes, incluyendo información sobre demanda actual y potencial identificada.



El 21 de mayo de 2014 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, la **Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana**, cuyas conclusiones se resumen en:

- Se definió que el objetivo de conformar el mapa ferroviario queda incluido como parte del trabajo del GT sobre SIG y se prevé tener resultados de estos trabajos hacia fin del año.
- Se acordaron los descriptores para los proyectos ferroviarios incluidos en la cartera COSIPLAN.
 - Longitud de vía
 - Velocidad de diseño
 - Peso por eje
 - Ancho de vía o trocha
 - Tipo de carga a transportar
 - Estimación de pasajeros a transportar
 - Tabla de remolque
 - Pendiente máxima



- Se revisaron los Términos de Referencia para la contratación de una consultoría cuyo objetivo general será:

Disponer de elementos, con sustento técnico, que colaboren en la definición, por parte del Grupo de Trabajo de Integración Ferroviaria, de un Plan de Acción para facilitar la integración ferroviaria en la Región, así como para mejorar la participación del modo en el transporte multimodal.

- Se acordó elaborar una versión final a partir de los comentarios de los países, a ser aprobada en la reunión de Comité Coordinador a realizarse el 26 de junio en Santiago de Chile. En esa oportunidad se presentarán para su consideración alternativas de financiamiento.